



Robotaxi全球化開啟“右舵”時代，文遠知行與吉利遠程、冠忠巴士香港車博會簽約

6月 22, 2026 10:00 AM EDT

WeRide, Geely Farizon and Kwoon Chung Launch Right-Hand-Drive Robotaxis at the 2026 International Automotive & Supply Chain Expo (Hong Kong), Accelerating Global Expansion



Song Zhaohuan, Vice President of Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group; Li Yifan, Vice President of WeRide; and Timothy Wong, Executive Director of Kwoon Chung Bus Holdings, sign a cooperation agreement, witnessed by Mike Fan, CEO of Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group; Dr. Tony Han, Founder and CEO of WeRide; and Matthew Wong, Chairman of Kwoon Chung Bus Holdings Limited.

Group photo on site



Group photo on site

WeRide Robotaxi GXR Exhibition Site



WeRide Robotaxi GXR Exhibition Site

Illustration of WeRide’s right-hand-drive Robotaxi



Illustration of WeRide’s right-hand-drive Robotaxi

WeRide Robotaxi in Hong Kong



WeRide (NASDAQ: WRD, HKEX: 0800), a global leader in autonomous driving technology, today announced the joint development of Robotaxis specifically designed for right-hand-drive markets, as part of a strategic partnership with Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group (Geely Farizon), China's top new energy commercial vehicle brand, and Kwoon Chung Bus Holdings Limited, a leading public transport operator in Hong Kong at the 2026 International Automotive & Supply Chain Expo (Hong Kong).

WeRide Robotaxi in Dubai



WeRide Robotaxi in Dubai



6月22日，全球領先的自動駕駛科技公司文遠知行（WeRide）與新能源商用車第一品牌吉利遠程、香港具影響力的頭部交通運營商冠忠巴士集團，於2026國際汽車及供應鏈博覽會（香港）現場簽署戰略合作協議。三方將充分發揮各自在自動駕駛技術研發、新能源整車製造及公共交通運營管理領域的核心優勢，基於現有前裝量產Robotaxi GXR平台，聯合開發面向右舵市場原生量產Robotaxi車型，以香港為起點落地部署針對右舵市場的商业化Robotaxi出行服務。此舉標誌著Robotaxi行業首次從「區域能力」進入「全球適配」的全新階段，將為全球右舵出行市場帶來革命性的自動駕駛解決方案。



(本次合作協議由吉利遠程新能源商用車集團副總裁宋兆桓、文遠知行副總裁李一凡、冠忠巴士集團執行董事黃焯添代表三方正式簽署，吉利遠程新能源商用車集團CEO范現軍、文遠知行創始人兼CEO韓旭、冠忠巴士集團主席黃良柏共同見證了簽約儀式。)



(現場合影)

文遠知行創始人兼CEO韓旭表示：“全球化一直是文遠知行的覈心戰畧，我們已經在12個國家、40餘座都市落地部署自動駕駛業務。本次很榮幸能與吉利遠程、冠忠巴士攜手，這將是自動駕駛科技在全球高密度都市複雜交通場景下的重要突破，也會為我們未來廣泛打開全球右舵市場奠定重要的基礎。”吉利遠程新能源商用車集團CEO 范現軍表示：“本次聯合打造新車型，是我們對未來都市出行形態的深度探索，打通了從技術研發到整車生產再到終端運營的商業閉環。三方在香港的攜手合作，不僅將重塑本地自動駕駛出行新格局，更將以香港為全球右舵市場模範，共同打造世界級的智慧綠色出行生態。”冠忠巴士集團主席黃良柏表示：“面對當前油價高企、駕駛員難聘的局面，我們主動擁抱智慧及綠色科技，引領行業變革。相信三方的緊密合作，能為香港帶來更安全、更高效、更環保的公共出行體驗，鞏固香港作為智慧都市的國際地位。”



（文远知行Robotaxi GXR展出现场）

冠忠巴士集團旗下冠忠智慧出行此前已在香港引入左舵版Robotaxi GXR，並取得自動駕駛先導牌照，目前正在香港公開道路開展測試。此次三方合作將在此基礎上進一步面向右舵市場推進產品開發、道路驗證和運營探索。

作為全球繁忙且具有代表性的右舵交通市場，香港擁有高密度道路網絡、複雜混合交通環境和成熟公共交通運營基礎，將為右舵版Robotaxi GXR的產品驗證、數據積累和能力反覆運算提供重要場景支撐。右舵Robotaxi在香港推進商業化落地，也契合國家“十五五”規劃關於發展智能網聯新能源汽車、推動新技術新產品新場景應用示範的方向，有望為中國自動駕駛科技與智慧網聯汽車產品走向新加坡、英國、日本、澳大利亞等全球右舵市場提供示範樣本。

在當前市場尚無成熟右舵Robotaxi產品範式的背景下，新車型將實現行業首次面向右舵體系的專門設計與開發。它並非對現有左舵車型進行簡單調整，而是依託Robotaxi GXR的前裝量產經驗與平臺能力，圍繞右舵市場的交通法規、道路環境、用戶習慣及運營需求，開展從產品定義、車輛平臺、自動駕駛系統到人機交互的系統性原生開發，確保車輛在感知、決策、控制及乘坐體驗等關鍵環節更契合右舵行駛場景，為用戶提供安全、平穩、自然的自動駕駛出行體驗。



（文远知行Robotaxi右舵示意图）香港作為這款全新右舵Robotaxi的首批落地都市之一，具備高度國際化的交通環境和成熟的政策支持。三方將快速完成產品驗證、功能測試與商業化運營探索，合力打造一套可規模化複製的“香港路徑”。以此為起點，該模式將逐步推廣至新加坡、英國、日本、澳大利亞等全球核心右舵出行市場，將成功的本地經驗轉化為全球化的商業版圖。



（文远知行Robotaxi GXR在香港）隨著右舵車型的落地，文远知行將正式構建起以“右舵+左舵”為雙支點的Robotaxi量產和運營能力。這一佈局將形成覆蓋全球不同交通規則與出行體系的全場景產品矩陣，從根本上提升Robotaxi在全球市場的適配效率和規模化能力，大幅加速自動駕駛科技的全球商業化落地行程。



（文远知行在迪拜的Robotaxi GXR車隊）

文远知行與吉利遠程在量產Robotaxi和商業化落地方面有著深度合作基礎。2024年10月，雙方聯合發佈基於吉利遠程超級VAN打造的新一代量產Robotaxi GXR，僅4個月後便在北京實現純無人商業運營，並於2025年8月在廣州開啟純無人商業化運營。今年3月，文远知行與吉利遠程簽署深化協定發佈全新升級版前裝量產Robotaxi GXR。

自2017年成立以来，文远知行始终走在自动驾驶技术研发与商业化探索的行业前列，已落地中国、阿联酋、瑞士、西班牙、新加坡、沙特、斯洛伐克等12个国家。目前，Robotaxi GXR已经在广州、北京、阿布扎比、迪拜四座城市实现纯无人商业运营。按照规划，到2026年底文远知行全球Robotaxi车队规模预计将扩至2600辆，2030年预计将达到数万辆。不难预见，“右舵”时代的到来将文远知行Robotaxi的全球化战略落地进一步提速。