



Robotaxi全球化开启“右舵”时代，文远知行与吉利远程、冠忠巴士香港车博会签约

6月 22, 2026 10:00 AM EDT

WeRide, Geely Farizon and Kwoon Chung Launch Right-Hand-Drive Robotaxis at the 2026 International Automotive & Supply Chain Expo (Hong Kong), Accelerating Global Expansion



Song Zhaohuan, Vice President of Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group; Li Yifan, Vice President of WeRide; and Timothy Wong, Executive Director of Kwoon Chung Bus Holdings, sign a cooperation agreement, witnessed by Mike Fan, CEO of Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group; Dr. Tony Han, Founder and CEO of WeRide; and Matthew Wong, Chairman of Kwoon Chung Bus Holdings Limited.

Group photo on site



Group photo on site

WeRide Robotaxi GXR Exhibition Site



WeRide Robotaxi GXR Exhibition Site

Illustration of WeRide's right-hand-drive Robotaxi



Illustration of WeRide's right-hand-drive Robotaxi

WeRide Robotaxi in Hong Kong



WeRide (NASDAQ: WRD, HKEX: 0800), a global leader in autonomous driving technology, today announced the joint development of Robotaxis specifically designed for right-hand-drive markets, as part of a strategic partnership with Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group (Geely Farizon), China's top new energy commercial vehicle brand, and Kwoon Chung Bus Holdings Limited, a leading public transport operator in Hong Kong at the 2026 International Automotive & Supply Chain Expo (Hong Kong).

WeRide Robotaxi in Dubai



WeRide Robotaxi in Dubai



6月22日，全球领先的自动驾驶科技公司文远知行 (WeRide) 与新能源商用车第一品牌吉利远程、香港具有影响力的头部交通运营商冠忠巴士集团，于2026国际汽车及供应链博览会(香港)现场签署战略合作协议。三方将充分发挥各自在自动驾驶技术研发、新能源整车制造及公共交通运营管理领域的核心优势，基于现有前装量产Robotaxi GXR平台，联合开发面向右舵市场原生量产Robotaxi车型，以香港为起点落地部署针对右舵市场的商业化Robotaxi出行服务。此举标志着Robotaxi行业首次从“区域能力”迈入“全球适配”的崭新阶段，将为全球右舵出行市场带来革命性的自动驾驶解决方案。



(本次合作协议由吉利远程新能源商用车集团副总裁宋兆桓、文远知行副总裁李一凡、冠忠巴士集团执行董事黄焯添代表三方正式签署，吉利远程新能源商用车集团CEO范现军、文远知行创始人兼CEO韩旭、冠忠巴士集团主席黄良柏共同见证了签约仪式。)



(现场合影)

文远知行创始人兼CEO韩旭表示：“全球化一直是文远知行的核心战略，我们已经在12个国家、40余座城市落地部署自动驾驶业务。本次很荣幸能与吉利远程、冠忠巴士携手，这将是自动驾驶技术在全球高密度城市复杂交通场景下的重要突破，也会为我们未来广泛打开全球右舵市场奠定重要的基础。”吉利远程新能源商用车集团CEO范现军表示：“本次联合打造新车型，是对未来城市出行形态的深度探索，打通了从技术研发到整车生产再到终端运营的商业闭环。三方在香港的携手合作，不仅将重塑本地自动驾驶出行新格局，更得以香港为全球右舵市场样板，共同打造世界级的智能绿色出行生态。”冠忠巴士集团主席黄良柏表示：“面对当前油价高企、驾驶员难聘的局面，我们主动拥抱智能及绿色科技，引领行业变革。相信三方的紧密协作，能为香港带来更安全、更高效、更环保的公共出行体验，巩固香港作为智慧城市的国际地位。”



（文远知行Robotaxi GXR展出场景）

冠忠巴士集团旗下冠忠智慧出行此前已在香港引入左舵版Robotaxi GXR，并取得自动驾驶先导牌照，目前正在香港公开道路开展测试。此次三方合作将在此基础上进一步面向右舵市场推进产品开发、道路验证和运营探索。

作为全球繁忙且具有代表性的右舵交通市场，香港拥有高密度道路网络、复杂混合交通环境和成熟公共交通运营基础，将为右舵版Robotaxi GXR的产品验证、数据积累和能力迭代提供重要场景支撑。右舵Robotaxi在香港推进商业化落地，也契合国家“十五五”规划关于发展智能网联新能源汽车、推动新技术新产品新场景应用示范的方向，有望为中国自动驾驶技术与智能网联汽车产品走向新加坡、英国、日本、澳大利亚等全球右舵市场提供示范样本。

在当前市场尚无成熟右舵Robotaxi产品范式的背景下，新车型将实现行业首次面向右舵体系的专门设计与开发。它并非对现有左舵车型进行简单调整，而是依托Robotaxi GXR的前装量产经验与平台能力，围绕右舵市场的交通法规、道路环境、用户习惯及运营需求，开展从产品定义、车辆平台、自动驾驶系统到人机交互的系统性原生开发，确保车辆在感知、决策、控制及乘坐体验等关键环节更契合右舵行驶场景，为用户提供安全、平稳、自然的自动驾驶出行体验。



（文远知行Robotaxi右舵示意图）香港作为这款全新右舵Robotaxi的首批落地城市之一，具备高度国际化的交通环境和成熟的政策支持。三方将快速完成产品验证、功能测试与商业化运营探索，合力打造一套可规模化复制的“香港路径”。以此为起点，该模式将逐步推广至新加坡、英国、日本、澳大利亚等全球核心右舵出行市场，将成功的本地经验转化为全球化的商业版图。



（文远知行Robotaxi GXR在香港）随着右舵车型的落地，文远知行将正式构建起以“右舵+左舵”为双支点的Robotaxi量产和运营能力。这一布局将形成覆盖全球不同交通规则与出行体系的全场景产品矩阵，从根本上提升Robotaxi在全球市场的适配效率和规模化能力，大幅加速自动驾驶技术的全球商业化落地进程。



（文远知行在迪拜的Robotaxi GXR车队）

文远知行与吉利远程在量产Robotaxi和商业化落地方面有着深度合作基础。2024年10月，双方联合发布基于吉利远程超级VAN打造的新一代量产Robotaxi GXR，仅4个月后就实现在北京实现纯无人商业运营，并于2025年8月在广州开启纯无人商业化运营。今年3月，文远知行与吉利远程签署深化协议发布全新升级版前装量产Robotaxi GXR。

自2017年成立以来，文远知行始终走在自动驾驶技术研发与商业化探索的行业前列，已落地中国、阿联酋、瑞士、西班牙、新加坡、沙特、斯洛伐克等12个国家。目前，Robotaxi GXR已经在广州、北京、阿布扎比、迪拜四座城市实现纯无人商业运营。按照规划，到2026年底文远知行全球Robotaxi车队规模预计将扩至2600辆，2030年预计将达到数万辆。不难预见，“右舵”时代的到来将为文远知行Robotaxi的全球化战略落地进一步提速。